

Цілі діяльності ДП «ЧОРНОМОРНДПРОЕКТ».

1. Розвиток традиційних напрямків діяльності

Виходячи з досвіду та напрямків діяльності Інституту, сучасного стану та перспектив розвитку морських портів України, стратегічними напрямками розробок та робіт, окрім основних поточних напрямків є:

- розроблення схем розвитку морських портів;
- на замовлення підприємств та компаній, контроль дотримання вимог законодавства, чинних нормативно-правових актів у сфері проектування, будівництва та експлуатації морських портів, спрямований на оцінку якості та техніко-економічної обґрунтованості прийнятих у проектній документації рішень;
- участь у плануванні та безпосередньо розробленні національних нормативно – правових актів та стандартів у сфері проектування, будівництва та експлуатації морських портів, гідротехнічних споруд морських портів, морських перевантажувальних терміналів, морських підхідних і внутрішніх суднових каналів, акваторій об'єктів морської берегової інфраструктури тощо, гармонізації національних стандартів із відповідними директивами ЄС;
- розвиток практичних методів розроблення актуальних досліджень, зокрема, ОВОС, ОВД, моніторингу техногенного впливу на довкілля від морського будівництва, зокрема, днопоглиблення, дампінгу ґрунтів, тощо.

2. Створення та розвиток нових напрямків діяльності

2.1. Пропонування залучення інженерів – консультантів Інституту із відповідними кваліфікаційними сертифікатами фахівців будівельної галузі (національного і міжнародного рівнів) для забезпечення організаційного та консультативного супроводження проектування та будівництва об'єктів морських портів, здійснення керівництва реалізацією проектів, вибору оптимальних шляхів реалізації проектів, вибору, оцінювання та залучення підрядних організацій.

Відповідно до чинного законодавства у сфері будівництва, інженери – консультанти мають можливість контролювати організаційно – технічну надійність будівництва, пропонувати Інвестору стадійність проектування, черговість будівництва та етапів реалізації інвестиційних проектів, тобто керувати всіма процесами проектування, будівництва та вводу до експлуатації об'єктів будівництва.

2.2. Ініціювання розробки технічного супроводу та обслуговування інформаційної системи морських портів України (ГІС), яка має охоплювати акваторії та території морських портів України, будівлі та споруди, мережі та інші об'єкти інфраструктури, розташовані в межах територій та акваторій морських портів;

2.3. Ініціювання проведення аудиту технічного стану гідротехнічних споруд морських портів, правильності ведення паспортів гідротехнічних споруд, створення та технічного обслуговування системи постійного моніторингу за технічним станом гідротехнічних споруд.

3. Задачі та шляхи їх вирішення

Основними пріоритетними задачами, які на даний час має вирішувати Інститут внаслідок існуючих об'єктивних внутрішніх та зовнішніх чинників є:

- досягнення оптимальної чисельності персоналу Інституту із збереженням його науково – технічного потенціалу із забезпеченням достойного рівня заробітної плати;
- оптимізація зайвих основних засобів, спрямована на їх відчуження (передача на баланс інших підприємств, списання, тощо) або реконструкцію, відповідно до вимог чинного законодавства, зокрема тих, які є морально та технологічно застарілими і тривалий час не використовуються у виробничій діяльності;
- придбання сучасного обладнання і технологій спрямоване на оновлення та модернізацію основних засобів з метою збільшення дохідної частини, підвищення продуктивності виробництва та конкурентоспроможності Інституту
- вихід на рівень проектної, дослідницької, інжинірингової та консалтингової діяльності, достатній для ефективної присутності на зовнішніх профільних ринках.

Директор ДП «ЧОРНОМОРНДПРОЕКТ»

С.Г. Нікулін

